



Câmara Municipal de Caraguatatuba

Estância Balneária

Estado de São Paulo

Senhor Presidente, Senhores Vereadores:

INDICO à Douta Mesa, cumpridas as formalidades legais, seja oficiado ao Exmo. Sr. José Pereira de Aguilar Júnior, Prefeito Municipal, para que solicite ao órgão competente de sua administração a execução de melhorias de interesse público, conforme abaixo se especifica e localiza:

Serviço pleiteado: Pavimentação com bloquete em toda extensão do bairro Jardim Santa Rosa em Caraguatatuba.

Local: Toda extensão do bairro

Bairro: Jardim Santa Rosa

Justificativa: As vantagens do pavimento com bloquetes vão além da questão estética, por conta dos formatos e cores. Esses pisos possuem a função de resistir e distribuir ao subleito os esforços aplicados sobre eles, além de melhorar as condições de rolamento e segurança. Um dos grandes benefícios atrelados ao uso desse pavimento é a questão da sustentabilidade. Os ganhos ambientais na comparação com o uso do concreto/asfalto são enormes.

Isso porque o processo de fabricação consome menos energia que o derivado de petróleo. Além disso, o material é permeável, o que possibilita maior rapidez no escoamento da água da chuva para o solo.

Ainda no campo da permeabilidade, os blocos reduzem o risco de aquaplanagem de carros em vias, sendo esse mais um ponto positivo para uso do material.

Outro fator voltado à sustentabilidade é a capacidade de reflexão de luz do pavimento intertravado. O que permite, ainda, economia de energia elétrica da iluminação pública.

Ainda comparando com o asfalto comum, o piso intertravado possibilita a realização de uma obra rápida com utilização imediata da área assentada. A vida útil do material é longa e não requer mão de obra especializada para reparos.



Câmara Municipal de Caraguatatuba

Estância Balneária

Estado de São Paulo

Além de ser fácil de fazer o conserto, ainda requer baixa manutenção, pois não há propagação de eventuais trincas das camadas de base para a superfície.

Outra grande vantagem é que o piso intertravado pode ser removido tranquilamente e reutilizado sem ser quebrado. Isso elimina a necessidade de quebrar o asfalto para a passagem de tubulações de água, cabos elétricos e subsistemas de infraestrutura quando uma manutenção for necessária.

Sala “Benedito Zacarias Arouca”, 18 de abril de 2022.

GIL OLIVEIRA

Vereador - PRTB

